

Tracteurs UNIC

Laverne

115 chevaux

Ets THEODALD S.
16, Rue de Verdun
THIONVILLE (Moselle)
Tél.: 59.10.23

Diesel 4 cylindres "carré" à injection directe

Puissance réelle : 115 ch. à 2.600 t/min
Alliage 119 mm - course 121 mm : 5.380 cm³ de cylindrée
Couple maximum : 34,5 mkg à 1.600 t/min
Consumation spécifique : 165 g. au ch./h.
Taux de compression : 16,5 - puissance fiscale 14 cv
Contenance du carter d'huile : 12 litres
Contenance du circuit de refroidissement : 24 litres

Bloc moteur en fonte - Deux culasses
Vilebrequin à 5 paliers
Cheminées humides amovibles
Arbre à cames en acier traité par induction
Cousinets au cuivre-plomb indium
Chambre de combustion UNIC à flux toroidal vertical
Soupapes bi-métal en léte

Embrayage monodisque à sec
Boîte 5 vitesses entièrement synchronisées
dont 10 vitesses AV et 2 vitesses AR
grâce au réducteur pneumatique dans le pont
Pont AR. Banjo à 2 vitesses
Cadre de châssis droit
embouti à froid et soudé électriquement par points
Suspension
Resorts à lames semi-elliptiques à jumelles
AV : amortisseurs hydrauliques
AR : ressorts compensateurs
Direction Gemmer
Équipement électrique : 2 batteries
de 12 volts 100 Amp/h à l'extérieur de la cabine
Éclairage sous 24 volts
Démarrreur 4 ch, Dynamo 450 watts
Phare de recul derrière cabine sur MZ 36 TCAF

Freinage à air comprimé agissant par l'intermédiaire
d'un circuit hydraulique
Surface de freinage : AV 1340 cm², AR 1770 cm²
Épaisseur des garnitures : 13 mm
Sur MZ 36 T et MZ 36 TCA
1 réservoir d'air de 30 litres (AV et AR)
+ 1 de 20 litres (secours)
+ 1 de 8 litres (servitudes)
Sur MZ 36 TCAF
1 réservoir d'air de 60 litres (AV, AR et semie)
1 de 8 litres (servitudes)
Freinage automatique de la semie en cas de rupture
d'attelage
Réservoir de gasoil de 110 litres
Pneumatiques, dimensions : 8.25 x 20

Cabine avancée et cabine semi-avancée

Construction tout acier. Revêtement antirouille
Fixation au châssis par l'intermédiaire de silent-blocs
Peinture cuite au four à 110°

Pare-brise panoramique d'une seule pièce. Rétroviseurs
de grandes dimensions. Glaces en verre de sécurité

Climatiseur à air pulsé et filtré. Dégivrateurs. Glaces de por-
tières entièrement descendantes. Défecteurs orientables.

Sièges en mousse de latex. Garnitures lavables.
Siège conducteur réglable.

Plancher doublé feutre avec tapis caoutchouc
Capot moteur insonorisé, étanche vers l'intérieur
Garniture isolante de pavillon

Lave-glace, pare-soleil, candrier, poignées montoirs,
plafonnier à commande automatique

Lévier de vitesses à commande directe

Instruments de contrôle nombreux et précis : compteur
kilométrique, totalisateur journalier, manomètre, thermo-
mètre, 10 témoins lumineux de contrôle, etc...

MZ 36 TCA Cabine avancée Auteuil

Largeur hors tout : 2,26 m
2,7 m² de surface vitrée
90 cm de largeur de portière, 45 cm aux passages de
roues, marche-pieds grattoirs.

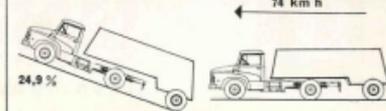
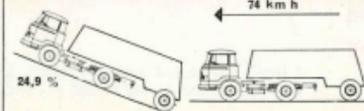
MZ 36 T Cabine semi-avancée Saint-CLOUD

Largeur hors tout : 2,09 m, 3 places
Éléments de cabine boulonnés.
Portes ouvrant à 90°, 60 cm d'entrée de porte
au plancher à l'arrière du passage de roue

CHARGES

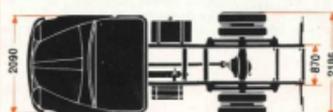
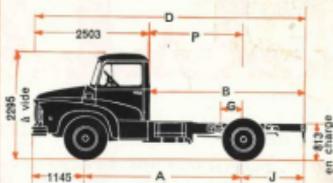
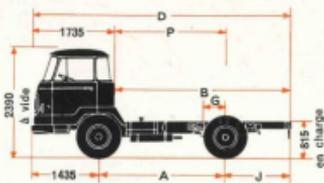


Vitesses et
pentes graves
maxi.



MZ 36 TCA

MZ 36 T



Tracteurs

	Empattement			
	2,30 m	2,95 m	2,30 m	3,35 m
POIDS kg	Attelage automatique (1)			
Châssis-cabine en ordre de marche avec roue de secours, outillage et pleins, sans sellette	3.455	3.485	3.925 (2)	3.490
Semi-remorque en charge	14.515	14.545	14.075	14.515
CHARGE UTILE MOYENNE	10.000	10.000	10.000	10.000
Poids total roulant	18.000	18.000	18.000	18.000
Rayon de braquage	4.650	5.600	4.650	5.800
DIMENSIONS (mm)	A	2.300	2.950	2.300
	B	2.850	3.500	3.470
D	4.585	5.235	5.205	5.345
G	330	420	95	330
J	850	850	1.245 (2)	850
P	2.000	2.650	2.000	1.992

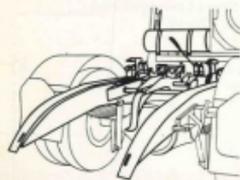
Attelage automatique

(1) MZ 36 TCAF

Attelage et dételage du tracteur à la semi-remorque, raccordement et débranchement du circuit électrique et de freinage, relèvement et abaissement de la béquille du semi-remorque sont exécutés automatiquement par le chauffeur qui ne quitte pas son poste de conduite.

(2) Potence et rails compris.

(3) Sur demande porte à faux de 1470 mm type SCETA



Rapport de vitesses (10 AV + 2 AR)

1 ^{re} réduite 0,11	4 ^e réduite 0,49
1 ^{re} normale 0,15	4 ^e normale 0,68
2 ^e réduite 0,20	5 ^e réduite 0,72
2 ^e normale 0,28	5 ^e normale 1
3 ^e réduite 0,32	AR réduite 0,11
3 ^e normale 0,44	AR normale 0,15

Couples de pont AR 6 x 44 7 x 45

Vitesse maxi. en km/h	65	74
Vitesse à 1000 t/m en km/h	1 ^{ère} réduite	2,7 3
	marche AR	2,7 3

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement.

UNIC

SIMCA INDUSTRIES

1 Quai National, Puteaux (Seine), LON. 21-40 et 21-80
S. A. au capital de 120.000.000 F - R. C. Seine 60 B 5.910

